

ユンボ油圧シリンダー 分解・組立手順

組み立て順

- 1 シール・Oリング・止め輪が組み付いているか確認
- 2 ロッドにキャップのダストリップを一箇所かむまで入れる
- 3 ロッドエンドからオイルを10cc程度入れる
- 4 キャップをロッドに押し込み溢れたオイルを拭く
- 5 キャップのカラーを向きに注意して入れる
- 6 ピストン部を向きに注意して要れる
- 7 エンドナットを仮締めする
- 8 各製品の向きを再確認
- 9 本体にロッドを仮固定しナットを増し締めする
- 10 エンドナットに割りピンを入れる
- 11 本体からロッドを外す
- 11 アウターを垂直に固定する
- 12 油圧ホースを3/8ストレート継ぎ手で繋ぐ
- 13 アウターにオイルをいっぱいまで注ぐ
- 14 オイルから気泡が抜けるまで2時短程度放置
- 15 ピストンを斜めにしながらオイルに浸し
回しながらピストンリング周辺の空気を抜く
- 16 ピストンを垂直にしアウターに半分まで押し込む
- 17 キャップを仮締めする
- 18 油圧ホースから継ぎ手を外し、個別にメクラをする
- 19 ロッドを本体に固定
- 20 油圧ホースを本体に仮接続(まし締めしない)
- 21 本体を起動させ、少しだけ操作レバーを動かして
オイルが継ぎ手からあふれるまで動作させて
ホースの空気抜きを行う
- 22 ホース接続部をまし締めする
- 23 操作レバーをゆっくりと動作させ
フルストローク動かし
動作に引っかかりやガタつきが無い確認する
- 24 エンジンも切ってもアームが落ちてこないか確認する

